

各位會員朋友大家好，高鐵產業工會承蒙各位的支持與愛護，今已邁向第七個年頭，向各位報告，在今年第三季工會會員網站就會上線，下半年度工會亦正式禮聘目前桃園市空服員職業工會的秘書長周聖凱先生來擔任本會顧問，協助改善工會的規章辦法，健全整個工會的體質與完善會員溝通管道，會員入會與子女的教育獎學金補助目前亦規劃將可透過網站申請。

這段期間非常感謝工會的監事、理事、律師協助查核工會年終禮金與五一贈品等福利辦法上的問題並提出缺失調查與改善的建議，工會將遵照監事會與工會律師的改善建議，修改福利辦法以完備各項福利作業流程。惟工會幹部人力有限，為了要先落實預算的執行與確保五一贈品流向管控，今年的五一贈品，理事會決議先比照年終禮金以電子禮券的方式發放 500 元禮券，體制健全後仍會考慮採取以團購紀念品的方式回饋會員。

再次向會員朋友報告今年產業工會的工作重點，尚未達成部分工會仍在努力：

1. 爭取 2023 年的年度調薪。
2. 提高基層人員晉升比率，改善四、五職等人員晉升塞車窘境。
3. 提高員工團膳補助，全數場站一致提高至 120 元。(預計 8 月可望提高至

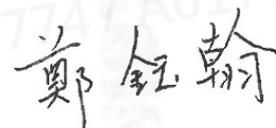
110 元)

4. 建置工會官網平台，以廣納建議及使資訊透明化。(預計 8 月上線)
5. 強化與其他勞團的合作。

昨天在和高鐵公司的例會中，對於本次調薪議題，在受疫情影響、電費調漲等經營不易情況下，公司仍維持員工年度調薪且提高平均額度，工會表達誠摯感謝，更進一步提出往後調薪作業可否規劃「基層員工調薪保障額度 1000 元」的建議，期望公司能將此建議納入往後調薪作業參考中，以減少通膨劇烈下對於最敏感的受薪同仁族群之衝擊。

在此先預祝大家五一勞動節快樂！會員朋友闔家平安順心！

台灣高速鐵路產業工會 理事長

Handwritten signature in black ink, reading '鄭鈺翰'.

敬上