

時代力量立法院黨團 開會通知單

受文者：台灣高速鐵路產業
工會

發文日期：中華民國112年11月14日
發文字號：時力字第1121114001號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

開會事由：茲為促進高鐵公司勞動條件改善提升，就提高維修人員薪資待遇一案進行意見交換，敬請貴部/貴局/貴公司就備註所提之內容先行研議，並派員至立法院進行報告及會商，請查照。

開會時間：112年11月17日(星期五)上午11時00分

開會地點：委員研究大樓808室(台北市中山區濟南路1段3之1號8樓)

主持人：立法委員邱顯智

聯絡人及電話：(02) 2206-2201

出席者：交通部、交通部鐵道局、台灣高速鐵路股份有限公司、台灣高速鐵路產業工會

列席者：

副本：
備註：

- 一、有鑑於2022年高鐵公司維修人員離職人員達81位，超過公司其他職種人員之總和。因此，今年年初，台灣高速鐵路產業工會遂向高鐵公司提出「提高維修人員薪資待遇，降低技術人員離職率」等訴求，並持續進行協商，要求公司正視人員離職問題。
- 二、起初，高鐵公司向工會回覆表示，維修人員離職原因除了薪資、家庭因素外，輪班亦是主要原因之一。同時認為相較其他鐵道同業，高鐵公司的薪資福利已佔有優勢。對於維修職缺，將持續透過多元徵才管道及建教合作方式，以招募合適人才。
- 三、然而，截至今年8月底離職分析顯示，維修人員之離職人數仍最高，已達57人。故工會已再次向公司重申「改善勞動條件以減少流動率」之訴求。
- 四、目前員工採取薪資差異化之作法，期能暫緩公司特定單位人才流失問題。
- 五、敬請貴部/貴局/貴公司針對維修人員調整薪資一案，確認並提出具體留才方案及薪資調整計畫，並派員至立法院進行報告及會商。



基層要讓幾% !?

11月17日立院調薪協調會上, 定額不見了
今年調薪, 基層1.x%-2.x% 平均 3.2%
月薪四五萬, 連兩年幾百塊羞辱性調薪

而106年調薪, 定額1200 + 結構調薪
104年調薪, 基層還有4% 平均3%

運量年年高升, 調薪年年失望

台灣高鐵產業工會 thsriu.org.tw